Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 22. Warszawa, 20 czerwca 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

116.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 czerwca 1935 r. Nr. R. O. V. 210/20 w sprawie zmian i uzupełnień w Przepisach Nr. Nr. R3. R 10 i R 18.

W związku z nową organizacją służby ochrony kolei, polecam wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

(1) W Przepisach o doniesieniach i o przeprowadzeniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych (Nr. R 3):

1) Tekst § 11 zastępuje się tekstem następującym:

Pomoc organów ochrony kolei i policji.

Jeżeli z powodu wypadku niezbędne jest wkroczenie organów ochrony kolei lub policji, czy to w celu utrzymania porządku, czy ochrony mienia kolejowego, mienia podróżnych i przewożonych przesyłek, czy też z innych powodów, to stacja, prócz zawiadomienia wymienionych organów powinna zawezwać pomocy od kierownika miejscowego, albo najbliższego odcinka ochrony kolei lub też od najbliższego posterunku policyjnego.

2) **W załączniku Nr. 1a** w rubryce 8-ej w wierszach 1, 2, 3, 4, 9, 14, 16, 18 i 19 od góry oraz w wierzszach 1 i 2 od dołu (przy adresach 50, 51, 54, 57, 59, 60, 63 i 64) dopisać skrót: „K. P. O.".

3) **W załączniku Nr. 1b** w rubryce 7-ej w wierszach 1 od góry i 5 i 2 od dołu (przy adresach 65, 71 i 75) dopisać skrót „K. P. O.".

(2) W „Przepisach służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach" (Nr. R 10).

W załączniku Nr. 5 „Wykaz skrótów telegraficznych" dla oznaczenia Władz, Urzędów i Organów Kolejowych" w części A) „Ministerstwo Komunikacji" po słowach „Biuro Personalne . . . P. K." dopisać nowy wiersz: „Referat Ochrony Kolei . . . K. P. O.".

(3) W Przepisach o skróconych adresach liczbowych" (Nr. R 18).

W skróconych adresach liczbowych „pięćdziesiąt" „pięćdziesiąt jeden", „pięćdziesiąt cztery", pięćdziesiąt siedem", „pięćdziesiąt dziewięć", „sześćdziesiąt", „sześćdziesiąt trzy", „sześćdziesiąt cztery", „sześćdziesiąt pięć", „siedemdziesiąt jeden" i „siedemdziesiąt pięć" w rubryce 1-ej dopisać skrót „K. P. O.".

(4) Dyrekcje zarządzą aby telegramy o wszystkich wypadkach i ważniejszych wydarzeniach były dostarczane do referatów ochrony w Biurach Personalnych.

117.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

Nr. M. Z. XII-414/9 z dnia 1 czerwca 1935 r. Uzupełnienie Nr. 41 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	Wymiar normalny druków szerokość m/m	Wymiar normalny druków Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P.K.P. Serja R													
24	R. Nr. 24	Raport o pracy wagonów	zwykły	ark.	420	594	A2	2	2 jednk.			w składkach	
24-a	„ 24-a	Raport o sytuacji wagonowej	„	„	420	1189	Ao/2	2	„			„	
43-a	nowy	Wykaz przekazanych urządzeń wagonów środków załadowczych i wyładowczych	„	szt.	210	297	A4	2	„			w opaskach	
—	R. Nr. 58	Wykaz niepokrytych próżnych przebiegów.	—	Unieważniony, należy wykreślić z mianownictwa.									
61	nowy	Nalepka o wymianie sprzęgu hamulca (wz. Nr.)	zwykły	szt.	105	148	A6	3	1			w opaskach dwukolor.	
62-a	R. Nr. 62-a	Nalepka „Hamulec nie do użytku" (wz. R 1-R. I. V.)	„	„	74	210	A5/2	2	1			„	
62-b	„ 62-b	Nalepka na wagon z przewodem hamulc. nie do użytku (wz. R 2-R. I. V.)	„	„	74	157	A7+A8	2	1			„	
—	R. Nr. 63-a	Nalepka na ciężko uszkodzone wagony obce	—	Unieważniony, należy wykreślić z mianownictwa.									
—	„ 64	Zawiad o wysłaniu ciężko uszkodz. wagonu	—	Unieważniony, należy wykreślić z mianownictwa.									
138	nowy	Księga doręczeń telegramów i kartogramów	zwykły	książ.	297	210	A4	2	2 jednk.	6	50	str. numerow. 1 str. tytułowa	
—	R. Nr. 153	Raport kontrolującej stacji telegraf.	—	Unieważniony, należy wykreślić z mianownictwa.									

Pozatem należy poprawić w mianownictwie, z powodu zmiany na format A, formaty druków następujących Serji R:

1) na A4 (210×297) — Nr. 1a, 21 średn. i opr., 27, 31, 50, 52, 88, 160 duży, 166, 167, 171-a, 195 i 197,
2) na A5 (148×210) — Nr. 4, 10, 10-a, 10-b, 16-a, 32, 36-a, 44, 51, 73, 160, 162, 179 i 180,
3) na A6 (105×148) — Nr. 11, 16, 34, 63, 67, 83, 181, 191, 192, 193 i 194,
4) na A6+A7 (105×222) — Nr. 19,
5) na 2 (A5+A6) (148×630) — Nr. 21 mały,
6) na A5+A6 (148×315) — Nr. 21 mały opr., 155 i 163,
7) na 2 A4 (210×594) — Nr. 21 średni,
8) na 2 $(A3 + \frac{A3}{2})$ (445×840) — Nr. 21 duży,
9) na $A3 + \frac{A3}{2}$ (445×420) — Nr. 21 duży opr.,
10) na A3 (297×420) — Nr. 69, 171 i 171-b,
11) na A4+A4/2) (297×315) — Nr. 86, 105, 149 i 174-a,
12) na A7 (105×74) — Nr. 127 i 200,
13) na A1/2 (297×840) — Nr. 177-a.

118.

Nr. M. Z. XII-414/10 z dnia 5 czerwca 1935 r. Uzupełnienie Nr. 42 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. H Nr. 21-a	H Nr. 22 b	Brak lub wadliwość opakowania—oświadczenie nadawcy w komunikacji zagranicznej	Sprzedaż zwykły	szt.	297	210	A 4	2	1			w opaskach	Dawny Nr. 22-b skreślić
24	„ 24 duży „ 24 mały	Towarowa lista przekazowa		„	210	297	A 4	2	1			„	Nr. 24 duży i 24 mały skreślić
207 (50 k.)	Nowy	Księga magazynowa przesyłek nadanych	„	książ.	420	297	A 3	2	2 odmn.	6	50		
221 (50 k.)	„	Księga magazynowa przesyłek przybyłych	„	„	420	297	A 3	2	2 odmn.	6	50		
216	H Nr. 216	Nalepka „Baczność"—Dozorca w wagonie	„	szt.	210	210	—	3	1			druk czerwony w opask.	
217-c	„ 217-c	Wykaz ładunkowy całowagonowy w komun. polsko-rosyjsk. (tekst polski)	„	„	210	297	A 4	3	1			w opaskach	
—	„ 211	Nalepka z rakietą	—	Unieważnione, należy skreślić z mianownictwa.									
—	„ 211-a	„ „	—										
—	„ 233	Zawiadomienie nadawcy o oddaniu na skład lub dokonanej sprzedaży przesyłki	—										
—	„ 238	Zaproszenie na licytację	—										
237	„ 237 duży „ 237 mały	Ogłoszenie o licytacji	zwykły	szt.	210	297	A 4	2	2 odmn.			w opaskach	Nr. 237 duży i 237 mały skreślić
311	„ 35	List ekspresowy w komunikacji polsko-niemieckiej	Sprzedaż	ark.	297	630	3 A 4	1a	2 odmn.			druk dwukolor. 2 razy składany w opaskach	Dawny Nr. 35 skreślić

Pozatem, z powodu zmiany wymiarów druków na szereg A, należy w mianownictwie poprawić wymiary druków Serji H jak następuje:

1) na A 2 = 420 × 594 — druki Nr. 66, 219 duży,
2) na A 3 = 297 × 420 — druki Nr. 53, 53 a, 54, 54 a, 54 b, 54 c, 54 d, 54 e, 120, 120 b, 120 c, 131 c, 219 mały,
3) na 2 A 3 = 297 × 840 — druki Nr. 59, 59 a, 60, 60 a,
4) na A 4 = 210 × 297 — druki Nr. 6, 14 d, 16, 16 a, 17, 19, 22 a, 29 a, 34, 75, 119, 121, 130, 133, 201, 217 a duży, 223, 253, 254,
5) na 2 A 4 = 210 × 594 — druki Nr. 217, 217 d,
6) na 3 A 4 = 297 × 630 — druki Nr. 131 b,
7) na $2\frac{A\,4}{2}$ = 105 × 594 — druki Nr. 217 a mały,
8) na A 5 = 148 × 210 — druki Nr. 9, 13, 14, 14 b, 72, 73, 210, 212, 213, 222, 226, 227, 246, 248, 249, 250, 251, 256, 257, 258,
9) na $\frac{A\,5}{2}$ = 74 × 210 — druki Nr. 224,
10) na A 4 + A 5 = 210 × 445 — druki Nr. 123,
11) na A 6 = 105 × 148 — druki Nr. 1, 20, 23, 26, 42 c, 202, 203, 225' 234, 239,
12) na 2 A 6 = 105 × 297 — druki Nr. 132,
13) na 3 A 6 = 148 × 315 — druki Nr. 14 a, 14 c,
14) na A 7 = 74 × 105 — druki Nr. 2, 12, 38, 46, 208, 208 a, 208 b,
15) na A 8 = 52 × 74 — druki Nr. 47, 48, 210 a, 212 a, 213 a, 246 a, 248 a, 249 a, 250 a, 256 a, 257 a, 258 a,
16) na A 9 = 37 × 52 — druki Nr. 42 a, 259 a, 260 a,

119.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

Nr. D. R.-20-9/1 z dnia 7 czerwca 1935 r. w sprawie autobusów rezerwowych.

Doszło do wiadomości Ministerstwa Komunikacji, że na obszarze niektórych Województw stosuje się dotychczas postanowienia okólnika byłego Ministerstwa Robót Publicznych z dnia 16 marca 1932 r. Nr. DR-17/1, dotyczącego podziału autobusów, przeznaczonych do koncesjonowanego przewozu osób, na czynne, rezerwowe i zastępcze oraz co do sposobu pobierania opłat za te autobusy.

Wobec powyższego Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że okólnik ten, jako sprzeczny z postanowieniami § 4 rozporządzenia z dn. 12 maja 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 397), przestał obowiązywać z dniem wejścia w życie tego rozporządzenia, t. j. z dn. 13 lipca 1933 r., którego § 4 przewiduje tylko autobusy czynne i rezerwowe oraz pobieranie opłat w razie zastąpienia autobusu czynnego rezerwowym według stawek określonych w ust. (2) punkt 2 b art. 7 ustawy Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. z r. 1933, Nr. 45, poz. 352) w stosunku rocznym.

SPROSTOWANIA.

W nagłówku i w § 1 pkt. 2) zarządzenia z dnia 10 kwietnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 85) należy zamiast wyrazu „Zegrzu" wpisać wyraz „Warszawie".

W „Instrukcji dla drużyn konduktorskich" (Nr. R 25) należy uskutecznić odręcznie następujące sprostowania błędów drukarskich:

1) W § 32 na str. 82 w trzecim wierszu od góry ustęp (3) — poprawić na (3a).

2) W § 37 na str. 100 w pierwszym wierszu od dołu w ust. (3) w pkt. 4) liczbę „30" poprawić na „15" oraz w tymże ustępie w pkt. 6) na str. 101 w wierszu 7 od góry liczbę „30" — poprawić na „15".

3) W § 38 na str. 102 w wierszu 7 od góry w ust. (1) liczbę „30" poprawić na „15".

Nr. R. O III. 100/9.

ZAWIADOMIENIE.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 22, poz. 259 z dnia 8 maja 1935 r. ogłoszone zostało rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P.-5-194/1/35, w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego, niebędących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Nr. P. 5. 194/1/35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77085 20.VI.35. 8900.